

EXPOSITION

Jeunes d'Europe



L'Union européenne ?

Qu'est-ce que c'est ? Comment ça marche ? Qu'est-ce que ça change ?

Exposition réalisée par Sources d'Europe

Sources d'Europe

Centre d'Information sur l'Europe

Le Socle de la Grande Arche - 92044 Paris-La Défense Cedex - France

Les activités du Centre d'information sur l'Europe, Sources d'Europe, bénéficient du soutien du Ministre délégué chargé des Affaires européennes et de la Représentation en France de la Commission européenne.

L'Union européenne et le commerce international



L'Union européenne est la première puissance commerciale au monde : 70% de ses échanges commerciaux se font entre pays de l'Union européenne et 30% avec les autres pays du monde. Le commerce international représente la principale source de richesse de l'Union européenne.

Un marché sans frontières

Depuis 1968, les marchandises circulent entre les pays de l'Union européenne sans être taxées par les douanes.

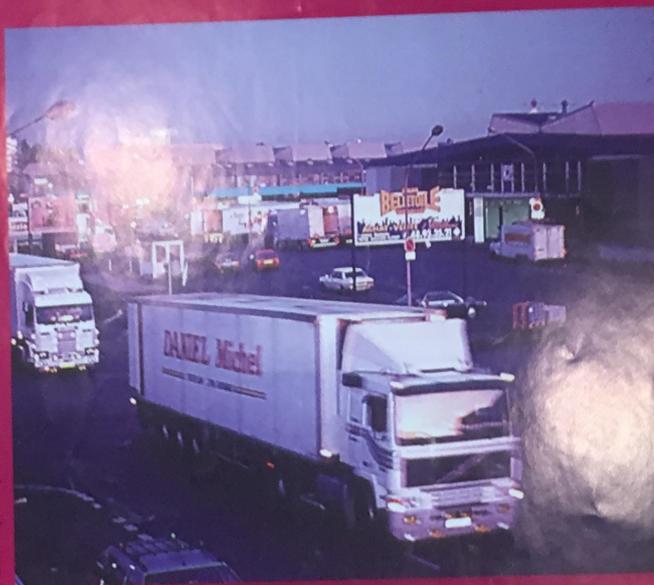
Il s'agit :

- pour les entreprises européennes, d'accéder à un grand marché de 379 millions d'habitants.
- pour les consommateurs, d'acheter dans le pays de leur choix et d'avoir accès à une gamme de produits plus étendue.
- au niveau international, pour l'UE de négocier à égalité avec les Etats-Unis, le Japon ou la Chine.

Des échanges mondiaux

A partir de 1994, les pays de l'Union européenne jouent un rôle de premier plan pour définir les règles du commerce mondial. L'Organisation mondiale du Commerce (l'OMC), créée en 1994, a pour objectif de libéraliser les échanges mondiaux en réduisant les tarifs douaniers.

Les échanges internationaux sont de plus en plus nombreux et concernent non seulement les matières premières (pétrole, café, cacao, coton...), les produits manufacturés (voitures, vêtements, ordinateurs...) mais aussi les services : faire des réservations pour des vacances ou un trajet aérien, s'assurer des services d'une banque ou d'une compagnie d'assurances, ...



Les machines et matériel de transport constituent presque la moitié des exportations de produits manufacturés de l'UE.

Les produits énergétiques représentaient 10% des produits importés en 1999 contre 34% en 1980.

Le commerce international permet de créer des emplois dans le domaine du transport, des assurances, de la recherche, de la banque, de la confection,...

L'Organisation Mondiale du Commerce (OMC) lutte contre le piratage des disques, des vidéos, des jeux audiovisuels ; la contrefaçon de produits de luxe et de produits pharmaceutiques.



« A mesure que le monde se retrecit et que les frontières s'ouvrent, chacun a intérêt à ce que ses voisins soient riches, heureux et désireux de commercer. »

Léon Brittan



Les constructions de la fusée européenne Ariane et de l'avion Airbus ont permis aux pays de l'Union européenne de conquérir des marchés mondiaux.

L'Union européenne est la première zone touristique du monde.





Qu'est-ce que l'Europe bleue ?

C'est le nom donné à la politique commune de la pêche adoptée en 1970 et mise en place à partir de 1983.

Elle englobe toutes les activités de pêche et d'élevage marin ainsi que l'aquaculture ; la transformation et la commercialisation des produits qui en sont issus.

Elle permet d'organiser les marchés, de préserver les ressources, de maintenir sur place les populations en créant de nouveaux emplois.

Quelques repères

1970 : les pêcheurs des pays de la CEE peuvent accéder aux eaux territoriales de tous les pays membres.

1976 : les zones de pêche communautaires sont étendues à 200 milles marins, soit 370 km environ des côtes (une bordure littorale est malgré tout réservée aux pêcheurs nationaux).

1983 : naissance de "l'Europe bleue" (la politique commune de la pêche).

2002 : un nouveau règlement de base portant notamment sur les règles d'accès et de gestion de la ressource, a été adopté.

Parallèlement, un nouveau dispositif en matière d'aides publiques à la flotte de pêche a été créé.



La survie des côtes et de leurs habitants dépend en grande partie de la pêche. L'Union européenne compte plus de 50 000 km de côtes et la pêche communautaire se situe au 4^{ème} rang mondial derrière le Japon, la Russie et la Chine.

Pour éviter l'épuisement des ressources et mieux les gérer tout en maintenant l'activité

L'Union européenne réglemente l'accès aux eaux communautaires et définit les conditions de pêche :

- elle fixe le volume de captures autorisées,
- elle définit un maillage minimum des filets ainsi que la taille minimum des poissons pêchés par espèce,
- elle agit sur les marchés pour équilibrer l'offre et la demande

L'Union européenne encourage les pêcheurs à trouver de nouvelles activités.

Par exemple : elle favorise activement l'aménagement de nouveaux ports de plaisance qui attirent les touristes; elle aide au développement de l'aquaculture (l'élevage d'huîtres, de moules, ...).

L'Union européenne encourage l'élevage en mer de saumons, de truites et de turbots. Elle finance aussi la recherche de substances anticancéreuses au fond de la mer. En Grande-Bretagne, on cultive des algues qui peuvent rapporter 20 millions de livres par hectare.



Depuis 1985, tous les navires de pêche doivent posséder une carte d'identité communautaire.



L'IFOP est un fonds communautaire qui participe à la modernisation de la flotte, à la mise en place de techniques de transformation et de commercialisation des produits de la mer, à la valorisation de leur qualité...



«Convenablement fertilisée et mise en valeur, une surface de mer équivalente à la Suisse pourrait avoir un rendement supérieur à celui de toutes les pêcheries du monde réunies.»

Commandant Cousteau



L'action humanitaire de l'Union européenne



Depuis longtemps déjà, l'Union européenne soutient des actions humanitaires en Europe et dans le reste du monde.

En 1992, elle crée l'Office humanitaire de la Communauté européenne -ECHO- pour centraliser les demandes d'aide et coordonner les interventions humanitaires menées par les différents pays d'Europe.

Intervenir vite

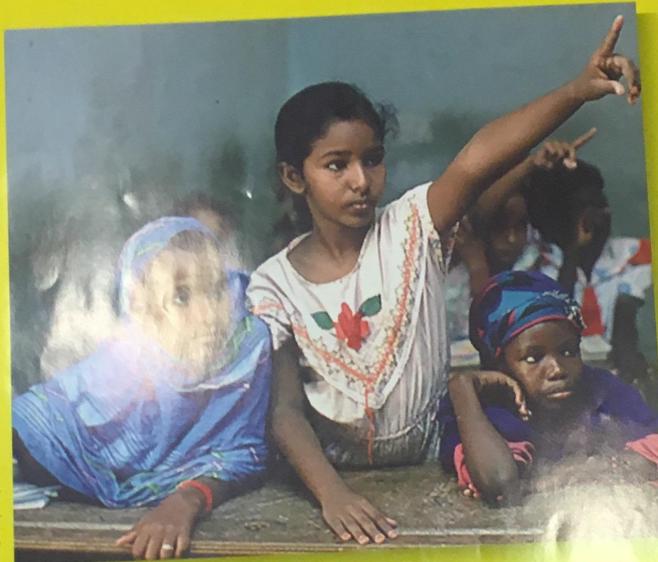
L'Office humanitaire de la Communauté européenne -ECHO- répond aux demandes de secours :

- aide alimentaire
- aide humanitaire
- aide aux réfugiés ou aux personnes déplacées à la suite des conflits.

Des partenaires efficaces

Pour intervenir sur le terrain, l'Office humanitaire s'appuie sur :

- les **Organisations non gouvernementales (ONG)** comme Médecins sans frontières, Handicap international, Action contre la faim, ...
- les **organisations internationales** : les Nations Unies, la Croix rouge, ...



L'Union européenne est le premier donateur d'aide humanitaire au monde.

"Mieux vaut prévenir que guérir" dit le proverbe.

Aussi l'Office humanitaire :

- porte une attention particulière aux zones à haut risque pour **éviter les catastrophes naturelles**,
- établit des dialogues politiques avec les autres pays pour **éviter les conflits**.

En **Afghanistan**, ECHO a organisé des opérations «Vivres contre travail» pour les personnes déplacées ou vulnérables.

Au **Kosovo**, ACTED, une ONG française, soutient les petits agriculteurs, Albanais et Serbes, à produire des denrées alimentaires nécessaires.

ECHO participe à la libération d'«enfants soldats» enrôlés de force au **Soudan** ou en **Ouganda**.

En Angola, suite aux conflits, ECHO apporte une aide médicale et contribue à la reconstruction d'installations d'eau potable.

Au Kurdistan irakien, elle remet en état des écoles pour permettre aux enfants de retrouver une vie à peu près normale.



«Tel donne à pleines mains qui n'oblige personne. La façon de donner vaut mieux que ce qu'on donne.»

Cornéille



Une monnaie unique, l'euro



La monnaie unique européenne, l'euro, est le prolongement logique de la réalisation du Marché unique :

- au niveau européen, elle facilitera la coordination des politiques économiques permettant ainsi de favoriser la croissance donc l'emploi. Sera également facilitée la libre circulation des personnes et des marchandises, des services et des capitaux ;

- au niveau mondial, elle permettra à l'Union européenne de renforcer sa puissance économique et de négocier à égalité avec les Etats-Unis et le Japon.

Pour mieux comprendre

Les pays de l'Union européenne ont décidé dans le Traité de Maastricht d'avoir une monnaie unique.

Seuls les pays qui le souhaitent et vérifient les conditions (appelées «critères de convergence») de bonne santé économique et financière passent à l'euro dès 1999 soit onze pays : l'Allemagne, l'Autriche, la Belgique, l'Espagne, la Finlande, la France, l'Italie, l'Irlande, le Luxembourg, les Pays-Bas, le Portugal.

Les autres pays pourront les rejoindre plus tard.

Préparé par le Comité français pour l'euro



7 billets de banque, identiques pour tous les pays, de 5 à 500 euros illustrés par des ponts, portails et fenêtres en signe d'ouverture et 8 pièces de monnaie de 1 «cent» - soit 1/100 d'euro - à 2 euros avec une face commune et une face nationale.

Imaginez !...

... un marché où les marchandises circulent librement mais où vendeurs et acheteurs n'ont pas la même monnaie, où les prix des produits sont exprimés en francs, en liras, en pesetas, ... Peu pratique !

L'euro va faciliter les échanges et permettre aux consommateurs de comparer les prix d'un pays à l'autre.

Alors?... euro ?

Le 1^{er} janvier 1999, l'euro devient la monnaie unique européenne : on fixe définitivement la parité (c'est-à-dire le taux de change) du franc, du mark, de la lire, ... en euro.

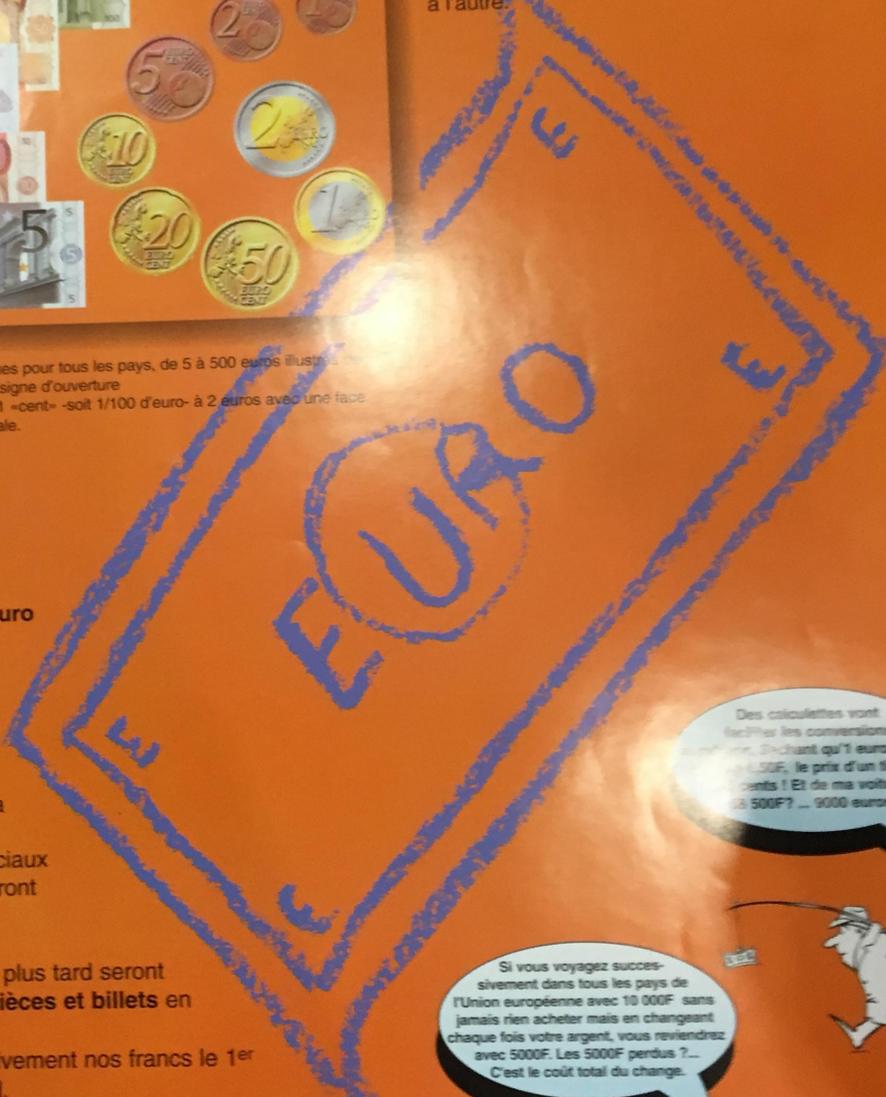
Les échanges commerciaux et inter-bancaires se feront alors en euros.

Le 1^{er} janvier 2002 au plus tard seront mis en circulation les pièces et billets en euro.

Ils remplaceront définitivement nos francs le 1^{er} juillet 2002 au plus tard.

«L'argent est un bon serviteur, mais c'est un mauvais maître.»

Proverbe français



Des calculatrices vont faciliter les conversions... sachant qu'1 euro vaut 100 francs, le prix d'un timbre à 50 francs ? Et de ma voiture à 5000 francs ? ... 5000 euros ?

Si vous voyagez successivement dans tous les pays de l'Union européenne avec 10 000 francs sans jamais rien acheter mais en changeant chaque fois votre argent, vous reviendrez avec 5000 francs. Les 5000 francs perdus ? ... C'est le coût total du change.



La recherche dans l'Union européenne



L'Union européenne mène, depuis 1980, des actions importantes en matière de recherche et de développement technologique.

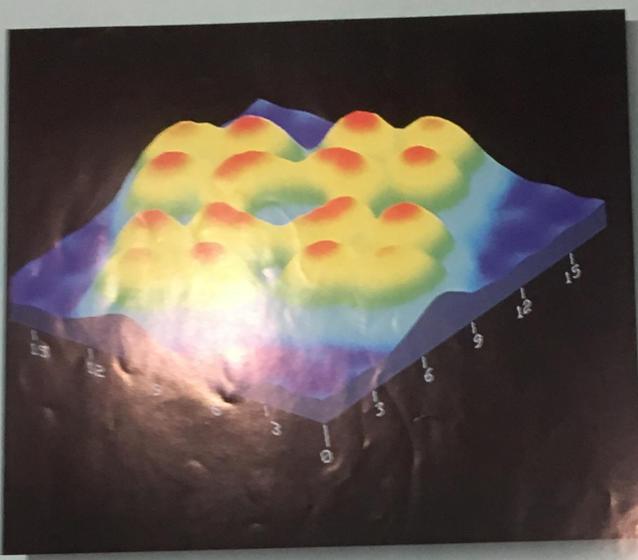
Pourquoi la recherche ?

La recherche est une politique importante au niveau européen. Elle vise à :

- améliorer les conditions de vie de l'homme en maîtrisant mieux les éléments qui l'entourent,
- renforcer la solidarité entre les pays de l'Union européenne qui doivent de plus en plus travailler ensemble,
- développer l'économie européenne et donc créer de nouveaux emplois : les résultats de la recherche ouvrent la voie à des applications industrielles,
- faire face à la concurrence des Etats-Unis et du Japon : les nouvelles technologies européennes permettent de vendre à l'étranger.

Les actions de l'Union

L'Union européenne encourage les chercheurs et les industriels des différents pays à travailler ensemble, à communiquer l'état de leur recherche. Elle a créé des centres européens de recherche soutient financièrement des partenariats entre les laboratoires.



© 1992 J.P. Bouché

Des aides communautaires sont apportées aux associations qui luttent pour la **prévention contre le SIDA** et aux laboratoires européens qui essaient de trouver un médicament efficace.

Les thèmes de recherche sont variés : environnement, climat, nouvelles formes d'énergie, médecine, ...

- dans le **domaine des transports**, mise au point d'avions, de trains et de voitures moins polluants,
- dans le **domaine médical** pour lutter contre les maladies et mettre au point de nouveaux vaccins,
- dans le **domaine éducatif** pour développer des logiciels destinés aux enfants.

Plusieurs pays européens ont construit ensemble la **fusée Ariane** ainsi que l'**avion Airbus**.

Un **moteur moins polluant** comprenant certaines pièces en plastique a été mis au point : le niveau sonore diminue de 30% et les émissions de gaz de 20% par rapport à un moteur traditionnel.

250 scientifiques des pays de l'Union européenne ont établi un **"bilan de santé"** de la couche d'ozone qui protège notre planète des rayons UV.

Le déchiffrement des 6000 gènes de la levure va permettre aux chercheurs européens de mieux comprendre la responsabilité des gènes humains dans le développement de très nombreuses maladies dont le cancer.



"Le progrès n'est pas un accident, c'est une nécessité."
Henri Spencer



L'Union européenne et le développement régional



Le développement harmonieux des régions est nécessaire au progrès économique et social de l'Union européenne. C'est pourquoi l'Union européenne contribue à réduire les différences régionales et encourage la coopération entre les régions d'Europe.

Régions et actions prioritaires

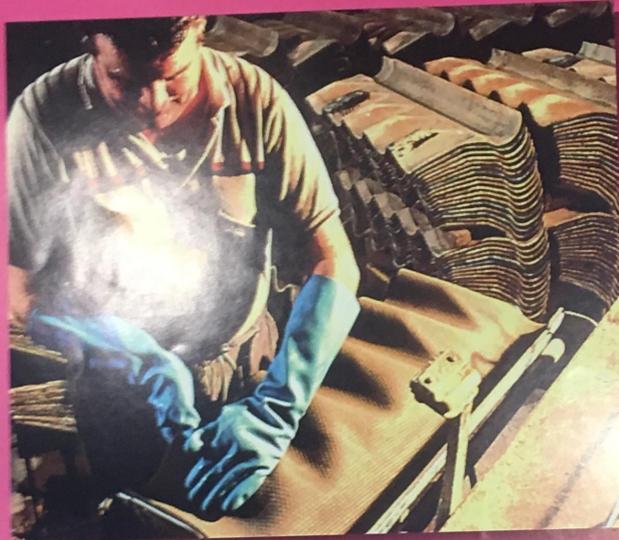
1-Les régions en retard de développement dont le niveau de vie est très inférieur à celui de la moyenne communautaire, comme les Départements d'Outre mer, Martinique, Guyane, Guadeloupe, Réunion ...

2-Les zones industrielles en déclin comme les régions textiles, sidérurgiques et houillères du Nord-Pas-de-Calais ou les constructions navales de l'Atlantique.

3-Les zones rurales fragiles qui ont perdu de nombreux emplois agricoles et se dépeuplent, comme le Cantal.

4-Les zones déshéritées du grand Nord, en Suède et en Finlande.

5-Les actions menées pour l'emploi des jeunes, des femmes, des chômeurs longue durée, des pêcheurs, ... dans toutes les régions de l'Union Européenne.



© Documentation France - D. GILBERT

Le **FEDER** (Fonds européen de développement régional) a permis :

- de sauvegarder le savoir faire des artisans de la **coutellerie de Laguiole** en France ;

- de créer le grand **parc archéologique européen** de Bliesbrück-Reinheim grâce à la coopération culturelle transfrontalière entre la Lorraine, le grand-duché de Luxembourg et la Sarre ;

- au Portugal, de **construire des routes, des hôpitaux et des écoles.**

Le **FSE** (Fonds social européen) a permis :

- de **former des mineurs** aux nouvelles technologies, après la fermeture des mines en Belgique ;

- d'appuyer l'action des chambres de commerce de Versailles, Séville et Potsdam pour **l'insertion professionnelle des femmes** dans le milieu de l'automobile.

"On ne crée pas des régions par voie législative, on en reconnaît l'existence."

Ph. Pinchemel, géographe

L'Union européenne consacre 1/3 de son budget au développement régional.

Des appuis financiers

Les moyens financiers mis à la disposition des régions par l'Union européenne s'appellent "**fonds structurels**".

Ils viennent en complément des budgets régionaux et nationaux :

- Le **Fonds européen de développement régional (FEDER)** est le plus important.
- Le **Fonds social européen (FSE)** se consacre à la formation professionnelle et à la lutte contre le chômage.

La Banque Européenne d'Investissement (BEI) a accordé un prêt pour améliorer la liaison routière entre Toulouse et Saragosse en 1995.

L'Arc atlantique : d'Inverness à Algésiras, les villes de 21 régions défendent ensemble leurs intérêts communs.



Sécurité et défense de l'Union européenne



Les pays de l'Union européenne se sont engagés à mener une Politique Étrangère et de Sécurité Commune (appelée PESC).

L'objectif est de définir des positions communes pour assurer ensemble la sécurité de l'Union européenne, d'organiser une défense commune.

La sécurité

Depuis l'effondrement du bloc soviétique, l'Europe doit faire face à de nouveaux risques : conflits interethniques, menaces d'instabilité politique, terrorisme international, immigration illégale, menaces d'ordre écologique, prolifération d'armes nucléaires et chimiques...

La Politique Étrangère et de Sécurité Commune a pour but :

- de favoriser le développement de la démocratie, de l'état de droit et le respect des droits de l'homme,

- de renforcer la sécurité dans l'Union européenne et dans le monde,

- de permettre aux pays de coopérer pour maintenir la paix.

La défense

Le Traité de Maastricht prévoit de mener une politique de défense commune. L'objectif de faire de l'Europe une puissance respectée capable d'agir collectivement, si cela est nécessaire, est inégalement partagé par les pays européens dont certains (Irlande, Finlande, Autriche, Suède) ont un statut de traité.



© Reuters/Anadolu - A. L. P. A.

L'OTAN (Organisation du Traité de l'Atlantique Nord), créée en 1949 pour protéger l'Europe Occidentale et l'Amérique du Nord de l'Union soviétique, est actuellement l'organisation militaire des pays de l'Ouest.

L'intervention militaire de l'Union européenne est aujourd'hui possible à travers l'Union de l'Europe Occidentale (**UEO**), chargée d'élaborer et de mettre en oeuvre les décisions de l'Union européenne dans le domaine de la défense. Elle engage ses 10 pays membres (l'Autriche, la Finlande, l'Irlande, la Suède, pays neutres, et le Danemark n'en font pas partie) à une assistance mutuelle et tend à devenir le premier européen de l'OTAN.

Exemples d'actions de l'Union européenne

- participation au plan de paix et aide humanitaire importante dans les pays de l'ex-Yougoslavie.
- création à Vienne d'un centre de prévention des conflits dans le monde.
- sanctions économiques contre l'Irak après son invasion du Koweït.
- soutien au processus de paix au Proche-Orient entre Israël et la Palestine.
- assistance à la mise en place d'un régime démocratique en Afrique du Sud.

L'Eurocorps

Compte 60000 soldats originaires de France, Allemagne, Belgique, Espagne, Luxembourg, Pologne, Autriche, Grèce, Turquie, Roumanie, Italie et des États-Unis.

Cette unité militaire peut intervenir pour le maintien de la paix lors d'opérations menées par l'Organisation des Nations Unies (ONU) pour assurer une défense européenne ou mener des missions humanitaires.

Les pays qui dépensent le plus en matière de défense... sont la Grèce et la France. Ceux qui dépensent le moins sont l'Irlande et l'Autriche.

Les armes ne circulent pas librement au sein du Marché unique.

Dans l'Union européenne, la prise de décision d'actions communes se fait à l'unanimité dans le domaine de la sécurité et de la défense.

"L'existence des voisins est la seule défense des nations contre une perpétuelle guerre civile."

Paul Valéry



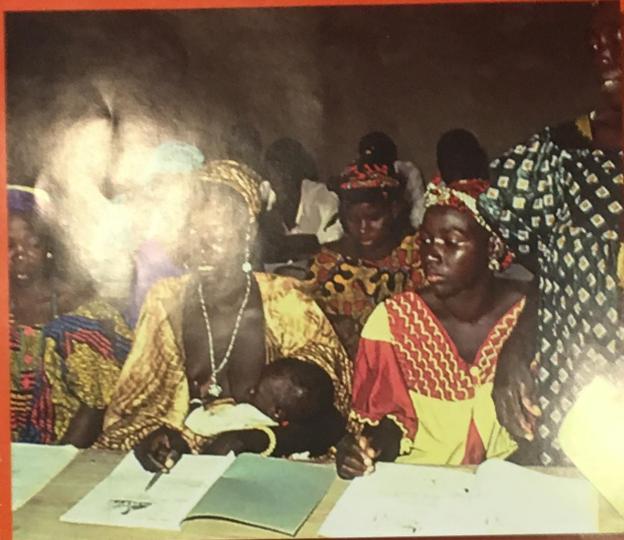
La coopération avec les pays du monde entier



L'Union européenne a établi des accords avec toutes les régions du monde, notamment avec les pays en développement (80% de la population mondiale). Il s'agit à la fois de favoriser les échanges commerciaux et de coopérer activement à la protection de l'environnement, d'appuyer les actions de santé publique, d'éducation, de développement de la recherche. La coopération se fonde sur un dialogue politique qui encourage le respect de la démocratie et des Droits de l'homme.

Un réseau de coopération avec les pays ACP

La coopération a débuté avec l'Afrique dans les années 1950 puis s'est étendue aux pays des Caraïbes et du Pacifique. La **Convention de Lomé**, signée avec **71 pays d'Afrique, des Caraïbes et du Pacifique** (pays ACP), permet de soutenir leur développement économique : exportation de leurs produits dans l'Union européenne sans droits de douane, garantie des prix des ressources agricoles (sorte d'assurance pour les mauvaises années) et garantie de la production minière par le soutien des exportations ; dons destinés à financer des projets de développement (santé, éducation, équipement, ...).



Le Fonds européen de développement (FED) finance la recherche en **Tanzanie** dans le secteur du café, des programmes de protection sanitaire et de vaccination en **Afrique de l'Ouest** et à **Madagascar**, la production de films éducatifs sur le développement rural au **Burundi**, l'implantation de points d'eau au **Burkina Faso**...

Le programme européen "Action non étiquetée à hauteur locale" est l'un des programmes éditoriaux de l'Industrie de coopération pour le développement. Il est doté d'un budget global pour la période 2001-2003 de 1,635 millions d'euro.

Avec les pays méditerranéens

Des liens historiques et culturels existent entre les Etats de l'Union européenne et les pays du pourtour méditerranéen qui sont d'importants partenaires commerciaux.

Des **accords d'association euro-méditerranéens** sont signés pour soutenir leur développement (exportation des produits industriels et de certains produits agricoles sans droits de douane) et assurer la paix et la sécurité dans tout le bassin méditerranéen. La mise en place d'une zone de libre-échange euro-méditerranéenne est envisagée d'ici 2010.

Avec les pays d'**Amérique latine, d'Asie et d'Océanie** des accords spécifiques ont été signés pour le commerce de certains produits (du textile avec le Pérou, le Brésil, le Chili ; de la viande avec l'Argentine et l'Australie...) et pour le développement de l'énergie, de la science ou la protection de l'environnement.

En **Asie et en Amérique latine**, les programmes de coopération avec l'Union européenne permettent d'améliorer le développement rural, d'approvisionner ces pays en produits alimentaires, de reconverter les producteurs de drogue à d'autres activités agricoles...

Un accord de coopération politique et économique le **l'UE au Mercosur**. Marché commun qui regroupe l'Argentine, l'Uruguay, le Paraguay, le Brésil.

"Il se faut entraider, c'est la loi de la nature."
Jean de la Fontaine



Circuler, vivre, dans l'Union européenne



Aujourd'hui tout citoyen de L'Union européenne peut circuler librement et aller vivre dans n'importe quel pays de l'Union européenne. Les contrôles aux frontières, qui ont été progressivement abolis pour les marchandises, le sont à présent pour les personnes avec la mise en application des accords de Schengen.

Liberté de circuler

Pour les ressortissants de l'UE

- une seule **pièce d'identité** suffit pour voyager dans l'UE.

- Les **permis de conduire** nationaux sont valables dans les 27 pays. Il faut toutefois respecter les limitations de vitesse propres à chaque Etat.

- Tout habitant de l'UE qui ne réside pas dans son pays d'origine peut **voter aux élections municipales et européennes**.



Objectif sécurité

Pour lutter contre le terrorisme, la criminalité internationale et l'immigration clandestine, **Europol**, l'*Office européen de police* assure la coopération des polices nationales. Les contrôles sont renforcés aux frontières extérieures.

Pour lutter contre le trafic de drogue, l'Observatoire européen des drogues a été créé ainsi qu'un Réseau européen d'information sur les drogues et les toxicomanies (**REITOX**).



"J'ai appris l'italien pour parler au Pape, l'espagnol pour parler à ma mère, l'anglais pour parler à ma tante, l'allemand pour parler à mes amis et le français pour parler à moi-même."

Charles Quint

700 000 personnes vivent ou travaillent dans un pays de l'Union européenne, autre que leur pays d'origine. C'est dans le secteur de la restauration et de l'hôtellerie que les personnes sont les plus mobiles.

Tous les pays de l'UE (sauf le Royaume-Uni et l'Irlande) ainsi que la Norvège et l'Islande ont signé les accords de Schengen qui suppriment les contrôles systématiques d'identité entre ces pays. Mais attention, dans son pays comme en Europe, il faut toujours avoir sur soi sa carte d'identité !

Si vous êtes malade dans un pays de l'Union européenne, vous bénéficierez des mêmes soins qu'un habitant de ce pays et les frais seront remboursés par votre caisse d'assurance maladie.

Europol lutte aussi contre les voitures volées, le blanchiment de l'argent, le trafic des matières nucléaires ou la mafia. Un policier d'un pays de l'UE a le droit de poursuivre un malfaiteur quand il franchit la frontière d'un des pays de l'espace Schengen. Grâce à l'échange d'informations, de nombreuses arrestations sont effectuées par les policiers européens.



Quels symboles pour l'Union européenne ?



Pour symboliser et représenter l'ensemble des pays unis dans le cadre de l'Union européenne : un drapeau, un hymne et la Journée de l'Europe.

Le drapeau européen
Adopté par le Conseil de l'Europe en 1955 pour promouvoir l'union politique, économique et culturelle des pays européens, le drapeau, un cercle de douze étoiles jaunes sur fond bleu, est devenu officiellement, en 1986, celui de l'Union européenne.

9 mai : Journée de l'Europe

Le 9 Mai 1950, à l'initiative de Jean Monnet, Robert Schuman, Ministre français des Affaires Etrangères, prononce un discours dans lequel il propose la mise en commun des ressources de charbon et d'acier de la France et de la République fédérale d'Allemagne.

L'Allemagne, la France, la Belgique, l'Italie, le Luxembourg et les Pays-Bas signent l'année suivante le Traité de Paris qui institue la Communauté Economique du Charbon et de l'Acier (CECA).

Depuis 1985, le 9 Mai célèbre, chaque année, la Journée de l'Europe. Diverses manifestations sont organisées à cette occasion.

L'hymne

En juin 1985, les Chefs d'Etat ou de gouvernement des pays membres de la Communauté européenne ont adopté "l'Hymne à la joie", un extrait de la 9ème Symphonie de Ludwig van Beethoven comme hymne européen.



Le drapeau européen accompagne systématiquement le drapeau d'un pays de l'Union européenne dans toute manifestation officielle nationale ou internationale.

Le bleu est la couleur de l'Europe depuis le Moyen Age et celle officiellement choisie pour représenter l'Europe dans la série des cinq anneaux olympiques.

- Le nombre d'étoiles du drapeau européen est invariable car il symbolise l'union et la perfection ; l'origine du nombre douze remonte à l'Antiquité : les douze travaux d'Hercule, les douze tribus d'Israël, les douze apôtres, les douze heures du jour,...

Il n'y a pas de capitale européenne. Chaque pays garde sa capitale.

Il était un pays de l'Europe... (text in French script)

Aucune parole n'accompagne l'hymne européen. Chaque pays garde son hymne national : la "Marseillaise" pour la France, "God save the Queen" pour le Royaume Uni, la "Brabançonne" pour la Belgique,...

"Le symbole a toujours été, dirait-on, l'expression de l'inexprimable."
P. Janet, écrivain



L'Union européenne et l'environnement



L'existence de l'homme dépend de son environnement. Pour produire ce qu'il consomme quotidiennement, il utilise les ressources naturelles et pollue notre planète. Parce que la pollution ne connaît pas de frontières, l'environnement est devenu, depuis 1972, une préoccupation essentielle de l'Union européenne.

Prévenir la pollution

Pour préserver l'air, l'eau, l'environnement et la qualité de la vie, l'Union européenne a adopté des mesures de prévention :

- recyclage des déchets,
- interdiction des rejets industriels dans l'air comme dans les rivières,
- utilisation de l'essence sans plomb,
- pot catalytique pour les voitures,
- limitation des émissions de gaz CFC (qui détruit la couche d'ozone) par les bombes aérosols,
- fixation de normes de sécurité nucléaire.

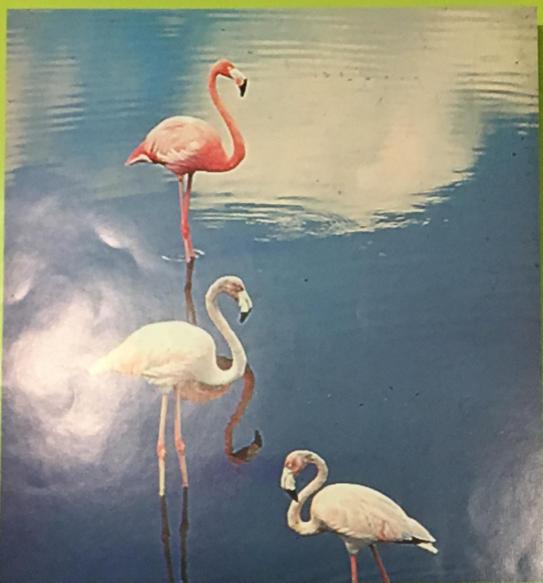
Protéger la flore et la faune

Pour protéger les animaux en voie de disparition, l'Union européenne interdit de chasser la baleine, l'ours brun, le phoque, l'aigle,...

Pour ne pas gêner les migrations d'oiseaux, des couloirs écologiques sont mis en place.

Pour protéger les forêts des pluies acides, des chercheurs européens ont établi des sites d'observation.

Pour préserver les habitats naturels, la flore et la faune sauvage, un réseau de sites protégés NATURA 2000 est mis en place.



L'Union européenne et d'autres organisations internationales luttent pour éviter la disparition de la Mer d'Aral : 4ème plus grande mer intérieure du monde en 1960, elle a diminué de moitié à cause de la pollution.

L'écolabel européen figure sur les produits qui ne détériorent pas l'environnement: machines à laver, peinture, colle, ampoules,...

Au Danemark, pour protéger les côtes, il est interdit de construire à moins de 300m de la mer.

70% de la pollution atmosphérique dans les villes vient du trafic automobile. Une taxe sur les produits qui émettent du gaz carbonique est déjà appliquée par les pays d'Europe du Nord. Son extension à tous les pays de l'Union européenne est discutée.

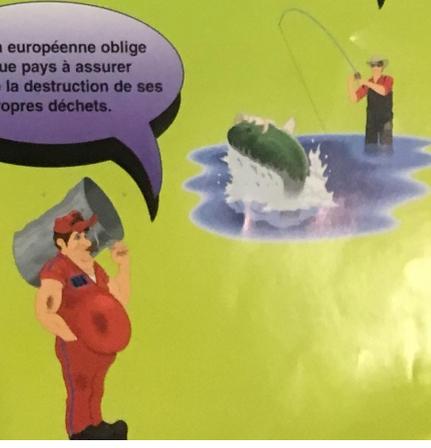


Le pavillon bleu d'Europe est décerné chaque année aux stations balnéaires qui veillent à la qualité de leurs eaux de baignade.

Le Rhin, qui est la ressource d'eau la plus importante d'Europe, est protégé : son eau doit redevenir potable et doit permettre le retour du saumon.

L'Union européenne oblige chaque pays à assurer lui-même la destruction de ses propres déchets.

"La nature, pour être commandée, doit être obéie."
Bacon



Les réseaux de transports transeuropéens



Pour favoriser le développement du commerce et la libre circulation des personnes dans toute l'Europe, de grands projets de voies de communication, soutenus par l'Union européenne, permettent de connecter les différents réseaux nationaux et facilitent l'accès aux régions les plus éloignées.

Exemples d'actions
Pour alléger le trafic routier encombré et polluant, l'Union européenne encourage le transport mixte rail-route et l'utilisation des voies navigables pour les marchandises.

Pour mieux gérer le trafic sur l'ensemble du réseau européen est développé un système de navigation par satellite «Galileo».



Les voies fluviales : canaux et fleuves sont des moyens de transport non polluants, les moins chers et les plus sûrs pour le transport des marchandises dangereuses. Ils décongestionnent la route.

Des projets :
- canal Rhin-Rhône
- canal Seine-Escaut
- liaison Main/Danube.

L'espace aérien européen est ouvert à la concurrence depuis le 1^{er} janvier 1993.

Des projets et réalisations :
les nouveaux aéroports d'Athènes (Spata), de Malpenta en Italie, création d'un Agence européenne de sécurité aérienne du trafic aérien.

Les nouvelles liaisons

Depuis 1992, l'Union européenne participe à la réalisation de nouvelles voies de communication :

- **le rail** : le Train à Grande Vitesse (TGV), rapide et ponctuel, est le moins polluant et le plus sûr des moyens de transport. Le réseau ferroviaire européen est le plus dense du monde.

Projets réalisés : Eurostar -Thalys (Paris-Londres-Bruxelles-Cologne-Amsterdam). Trois autres sont prévus : **Lyon-Turin / Perpignan-Barcelone-Madrid / Paris-Strasbourg-Berlin.**

- **la route** : bien qu'étant le plus souple des moyens de transport, la route reste un moyen de transport polluant, dangereux et consommateur d'énergie. En 20 ans, la longueur des autoroutes a doublé.

Des projets européens d'autoroutes :
- Berlin-Varsovie-Moscou
- Nuremberg-Prague
- Lisbonne-frontière franco-espagnole
- Patras-frontière gréco-bulgare.

Le transport intermodal associe différents modes de transport : rail, route, fleuve... Il est facilité par l'utilisation de conteneurs.

La voiture de demain, le train du futur, l'avion de la nouvelle génération font partie des 6 thèmes prioritaires de recherche pour les années à venir.

Il y a dans l'Union européenne 163 350 km de voies ferrées, soit quatre fois environ la circonférence de la terre. Il faut 3,2 hectares pour construire 1 km de voie ferrée et 9,3 hectares pour construire 1 km d'autoroute.



« Qui gagne du temps, gagne tout. »

Proverbe français



L'Europe à grande vitesse, c'est déjà Paris à 1h25 de Bruxelles, et bientôt à 2h15 de Londres.

